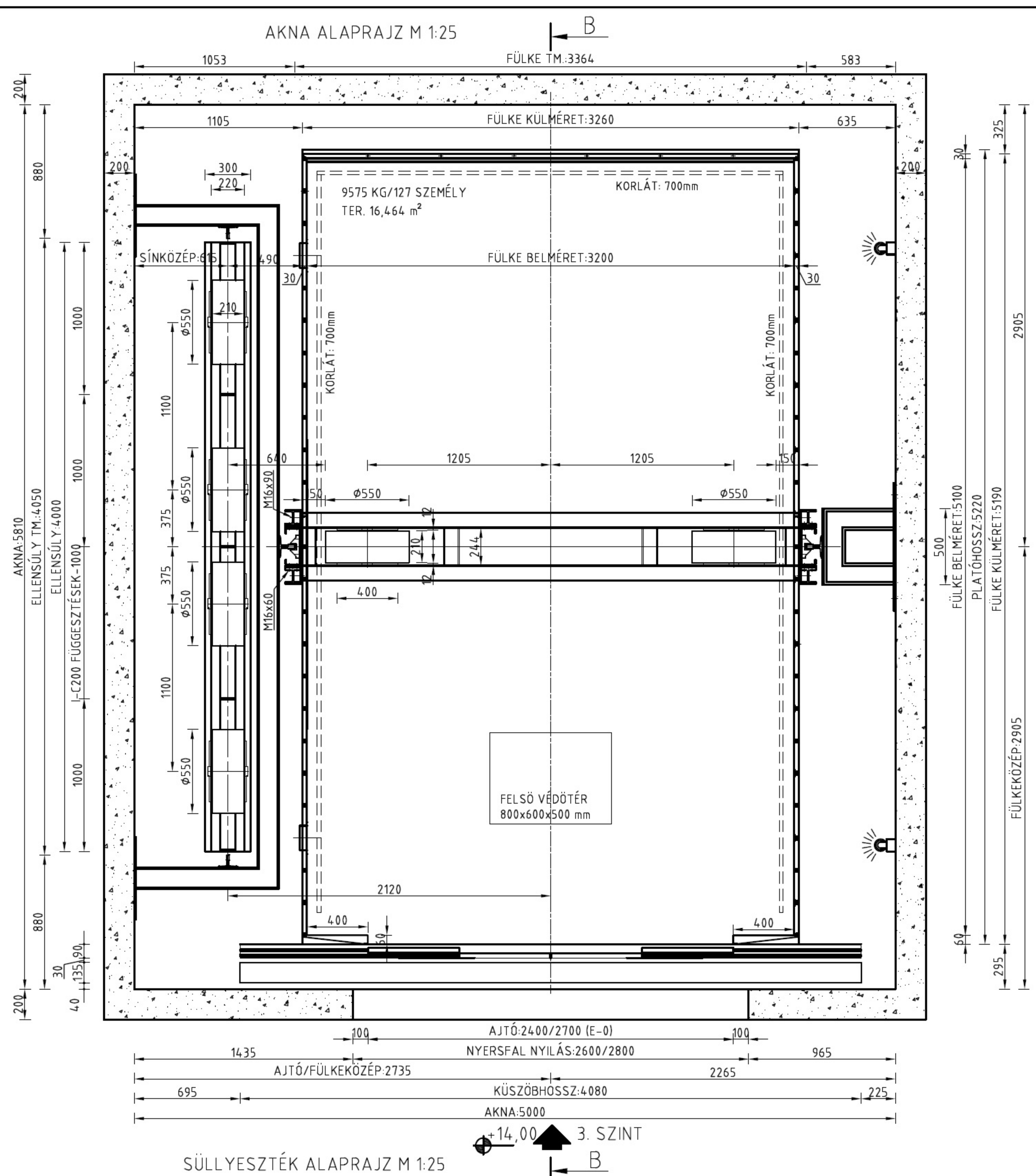
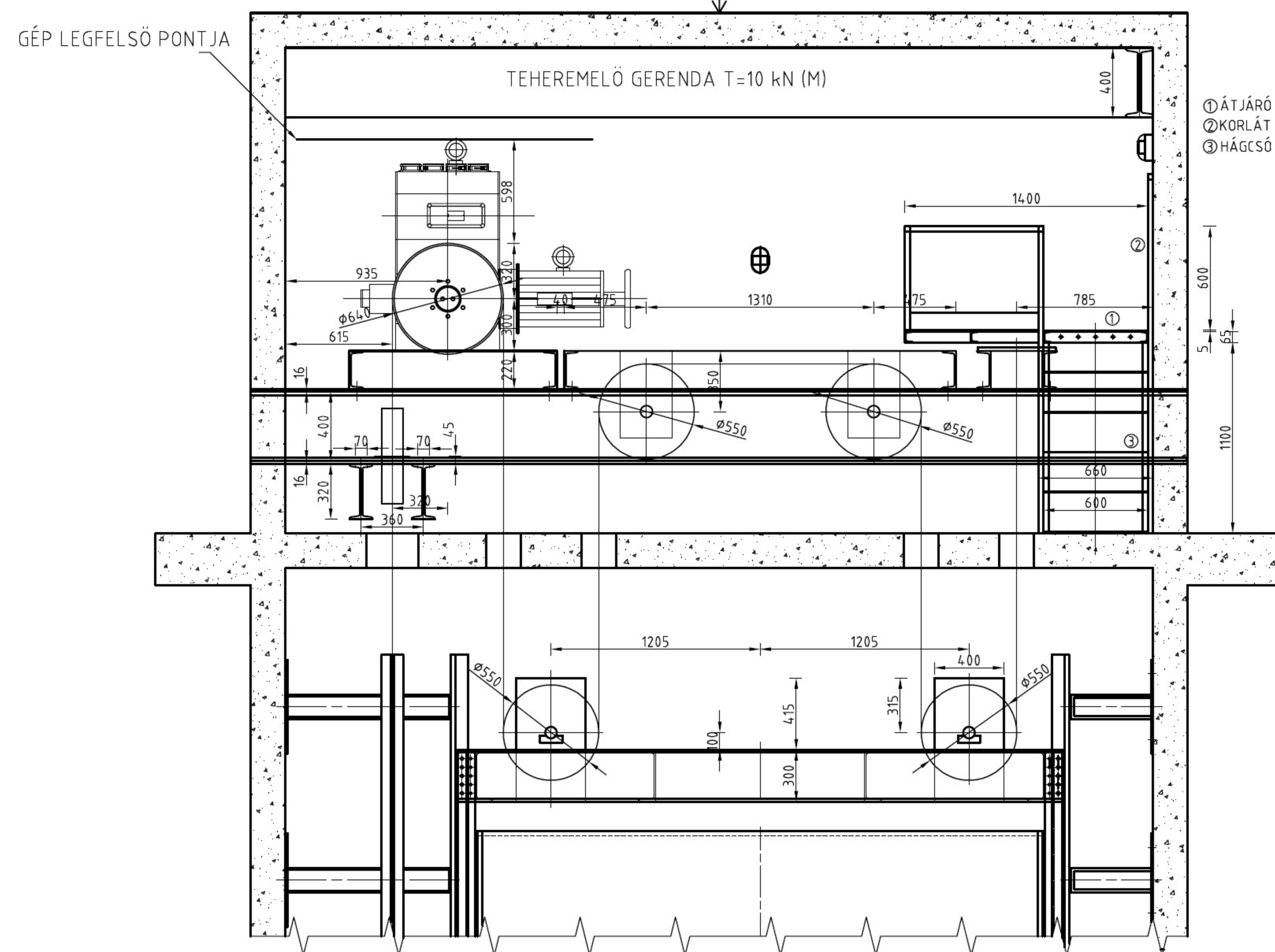
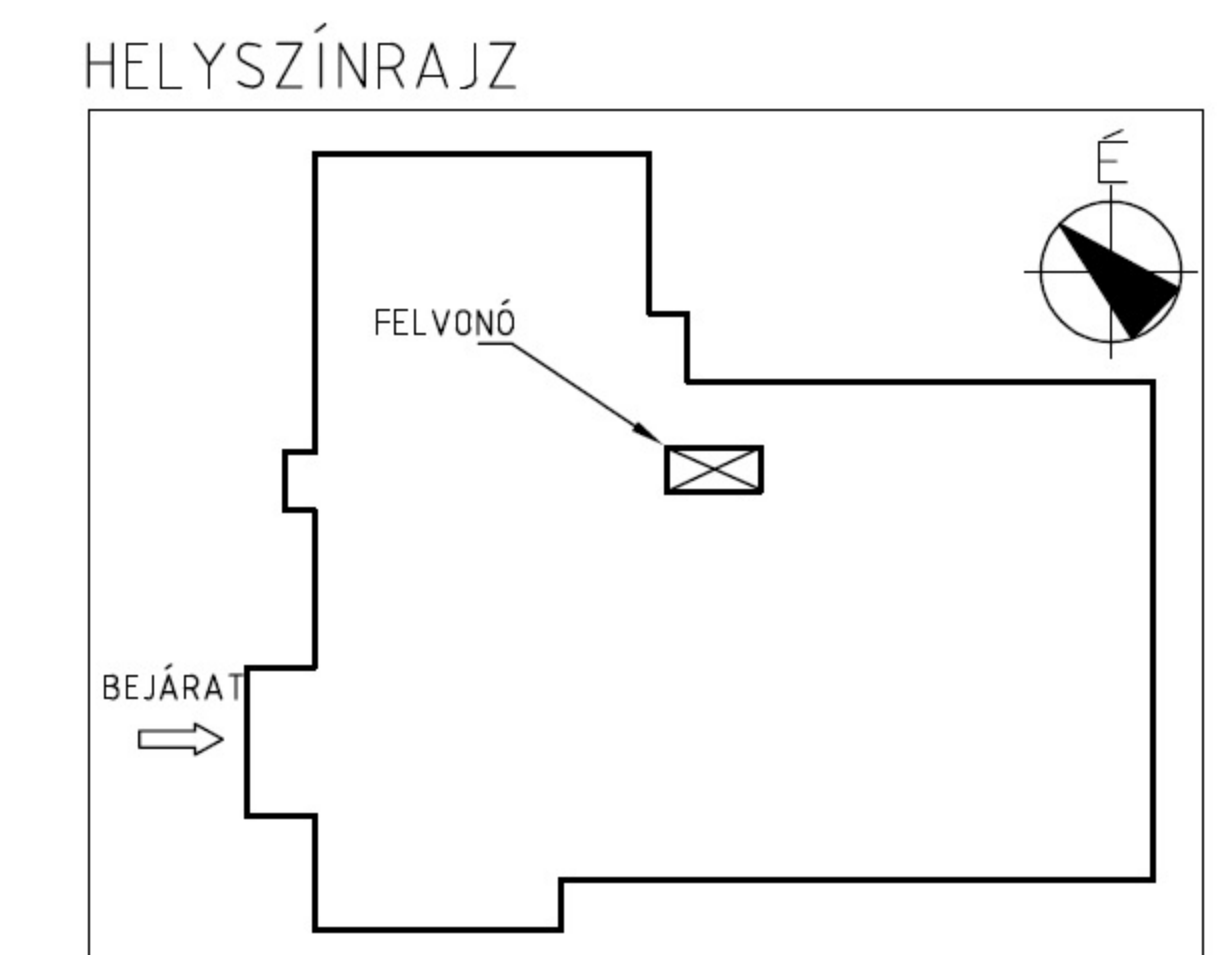
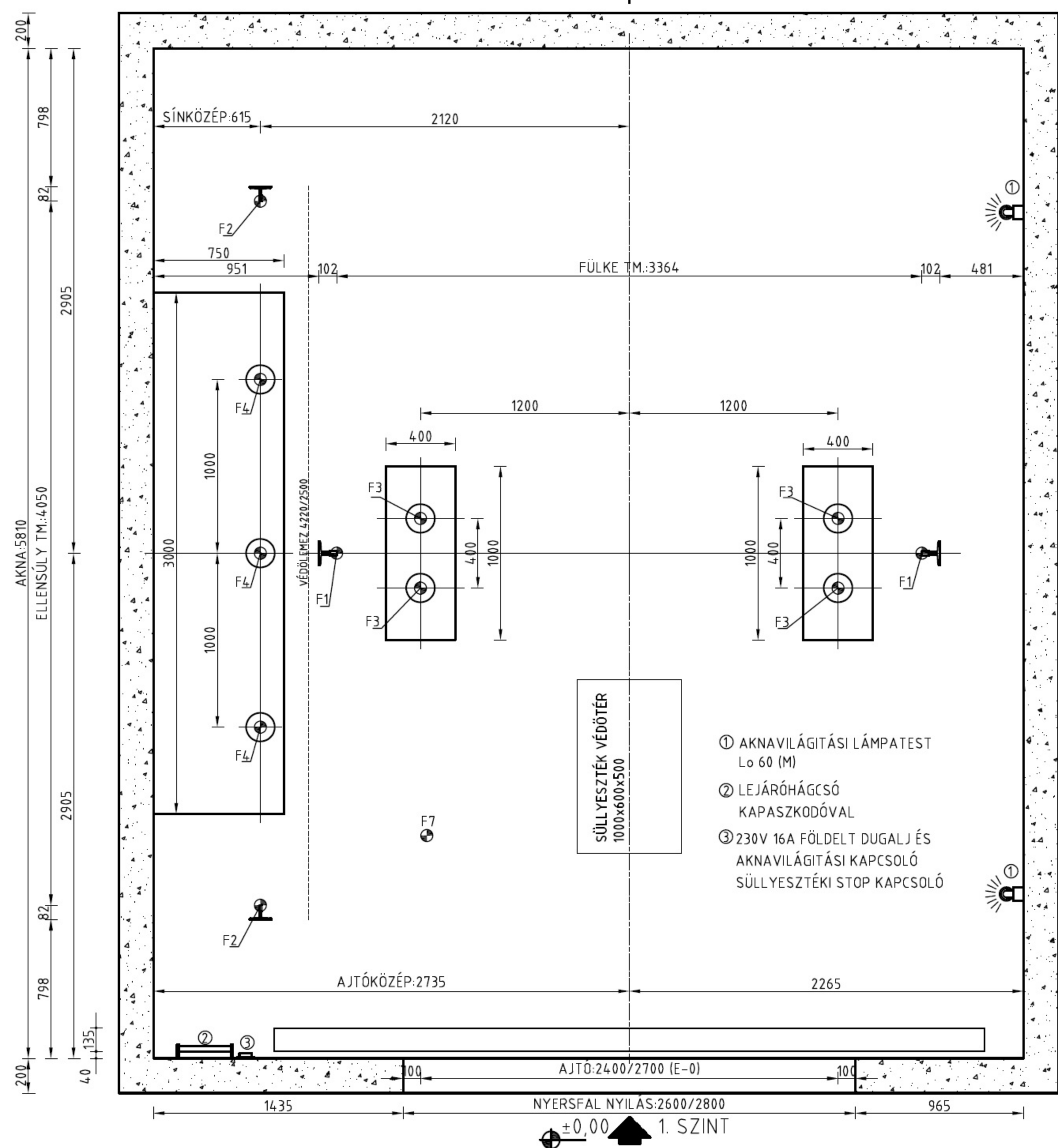


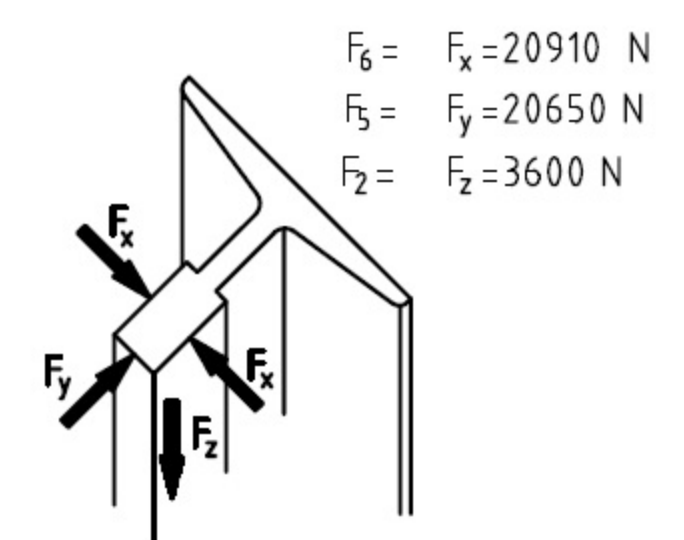
A-A METSZET
M 1:25



SÜLLYESZTÉK ALAPRAJZ M 1:25



TERHELÉSEK			
JEL	MÉRTÉK		IRÁNY
F1	227300	N	↓
F2	3600	N	↓
F3	215820	N	↓
F4	222360	N	↓
F5	20650	N	↕
F6	20910	N	↔
F7	5000	N/m ²	↓
F8	10000	N	↓



A megadott méretek a teljesen befejezett építésre vonatkoznak.

- a kész, vakolt aknát porolódásmentes festéssel, kezelőajtóval és minden szükséges áttöréssel kell ellátni.
- a gépháznak akadálytalanul és veszélytelenül megközelíthetőnek kell lennie
- a gépházpadló hordképessége legalább 5kN/m².
- Az akna kivitelezése és mérettérzése az MSZ 6050 szerint.
- Az aknában és a gépházban a felvonóhoz nem tartozó berendezések elhelyezése, illetve létesítése tilos
- A mértékadó terhelések az előírt biztonsági és dinamikus tényezővel növelt értékek.
- Az aknai előterek min. megvilágítási erőssége: 50 lux
- A gépház előtt szükséges min. fényerősség: 200lux

KOMFORTFOKOZAT MSZ 15695 3.2 PONTJA SZERINT: 2

(M): A KIVITELEZÉS A MEGRENDELŐ FELADATA

ELEKTROMECHANIKUS SZEMÉLY-TEHERFELVONÓ RÉSZLEGES KIVITELI TERVE MSZ EN 81-2 SZERINT		KIVITELEZŐ: NYÍRLIFT KFT 1034 BUDAPEST KENYERES UTCA 44 1/2 www.nyirlift.hu
HAJTÁS: ELEKTROMECHANIKUS - 2:1	Q (kg): 9575 KG - 127 SZEMÉLY	EM (m): 14
		v (m/s): 0,35
ÁLLOMÁSOK SZÁMA: 3	FÜLKEAJTÓ: 2400/2700 SEMATIC KAZ	ÜTKÖZŐ: 3 DB T4 Ø165/80
BEJÁRATOK: 3/EGYOLDALI	AKNAAJTÓ: 2400/2700 SEMATIC SAZ (E-0)	ELLENSÜLY ÜTKÖZŐ: 4 DB T4 Ø165/80
VEZETÉS:	HAJTÓTÁRCSA: D=640	VEZ.SÍN GYÁM: 15 DB
PÁLYA: VASBETON AKNA	KÖTÉL: Ø13 SEALE	I ₁ : 125,0 A I ₂ : 67,0 A R _g : 36 kW
TM: 3364 mm	KÖTÉL SEB.HAT: Ø6,5 mm PAWO 819 W	HAJTÓMŰ: THYSSSEN-KRUPP W392B
FÜLKE: SZÉL: 3200	FÜLKE VEZ.SÍN: T140M 140/102/28,6	FÖGŐKÉSZÜLÉK: KB 5.5 S
MÉLY.: 5100	ELLENSÜLY VEZ.SÍN: T125B 125/82/16	SEB. HATÁROLÓ: LK300
MAG: 2700	FÖKAPCS.: 400/230V -0-FÖLD	TERELŐTÁRCSA: Ø550 4 DB FÜLKEI
TER: 16,464 qm	N=36kW cosφ 0.7 bi=60% bk=60/h	TERELŐTÁRCSA: Ø550 6 DB ELLENSÜLY

BEÉPÍTÉSI HELY:	
MEGRENDELŐ:	
AKKREDITÁLT SZERV	HATÓSÁG
TERVSZÁM: NYL-11-098-K-0	FELELŐS TERVEZŐ:
SZERKESZTŐ:	
Datum:	RAJZ LAPSZÁMA: 2/1

